



1. Installer une bouteille de gaz déportée sur nos First 30

Attention : Une installation mettant en œuvre du gaz doit être réalisée par un professionnel agréé. Ce mémo n'est pas un guide d'installation mais un témoignage sur une installation **non homologuée**.

L'idée de départ est de remplacer le réchaud existant Hors Service équipant mon First 30. Cet ancien réchaud était équipé d'une fixation de bouteille en « balancelle ». Ce type de réchaud est désormais interdit pour nos bateau... et donc introuvable pour un remplacement par du neuf.

Le problème se décompose en trois parties :

1. fixation du réchaud à la place de l'ancien

voici le résultat final :



Le réchaud installé est de la marque ENO en vente actuellement (juin 2006)



1. Installer une bouteille de gaz déportée sur nos First 30

On est obligé de retirer les pattes de fixation verticales de l'ancien réchaud. Elles ne sont pas utilisables



Le nouveau réchaud entre parfaitement dans l'espace laissé libre. Comme on le voit sur la photo. Fixation par écrous et rondelle éventail. Joint avec sikaflex « souple ».

Le raccord à la bouteille de gaz avec tuyau souple et collier inox spécial « gaz » avec vis à fusible (la tête de vis casse lorsqu'on atteint le couple « adéquat »)



Un trou est percé dans le contre moule pour faire passer le tuyau, prévoir du mou pour que le réchaud puisse se balancer librement.





1. Installer une bouteille de gaz déportée sur nos First 30



Il est nécessaire de pratiquer des « ouvertures » dans le plan de travail pour l'espace occupé par les fixations de balançoire. Ce n'est pas idéal mais je n'ai pas trouvé comment faire autrement.

2. Conduite en cuivre et raccords



La conduite a été réalisée en tube de cuivre de diamètre extérieur 10 mm deux raccords ont été réalisés avec des coudes en cuivre à 90°. Ce sont les seules brasures qui ont été faites (vérifiées sous pression à l'eau savonneuse). Le tuyau souple (pour raccorder au réchaud d'un côté et le détendeur de l'autre) est monté sur le tube de 10 mm en forçant (utiliser de l'eau savonneuse pour aider) et assurer le montage bien sûr par des colliers spécial gaz.

Il est bien sûr possible de faire autrement (avec des raccords à visser par exemple). Je devrai changer le tuyau souple tous les 4 ans. Ce sera l'occasion de jeter un coup d'oeil sur l'installation.

1. Installer une bouteille de gaz déportée sur nos First 30

les côtes indiquées permettent de faire déboucher le tuyau (sur mon bateau) dans un espace libre entre la glacière et le contre moule des équipets de cuisine. La hauteur de 70,5 cm est prise entre le fond du hiloire en haut et le centre du trou en bas. La cote de 4,5 cm est prise entre le centre du trou et le bord le plus proche de la coque. Le tube fait un angle à 90° au niveau du trou puis un petit raccord de 10 cm débouche dans le contre moule. La longueur totale du tube à prévoir est de $150+70+10 + 2$ raccord coudés (à vérifier sur votre bateau)



1. Installer une bouteille de gaz déportée sur nos First 30



Comme on peut le voir sur la photo ci contre.

Cette photo a été prise en glissant l'appareil photo dans l'ouverture sous le réchaud (ouverture donnant accès à la vanne de l'évier). Il est impossible de voir directement en glissant la tête dans cet espace. Il faut vérifier le bon emplacement de perçage en glissant un miroir et en éclairant cette zone avec une lampe de poche.

On voit sur la photo que je me suis « loupé » sur le premier trou (petit trou au dessus du définitif). En fait il aurait pu convenir, mais j'ai préféré tomber « pile » dans la zone la plus dégagée.

A l'endroit du passage de paroi, il est recommandé de recouvrir le tuyau de cuivre par plusieurs tours de « scotch » type plomberie pour réparer les fuites, vulcanisant. C'est un conseil de plombier.

Pour changer les raccords caoutchouc spécial gaz aux deux extrémités il suffit de dévisser les cavaliers de fixation sur la paroi (au nombre de 2 sur mon installation) et de procéder à l'échange. Attention les

colliers de serrage inox sont « spécial » gaz la tête casse lorsque le bon couple de serrage est atteint. Les tuyaux sont enfoncé « en force » sur le tuyau de cuivre sur 2 cm (difficile : il faut enduire le tube de liquide vaisselle)

1. Installer une bouteille de gaz déportée sur nos First 30

3. Fixation de la bouteille déportée

Voici quelques photos





1. Installer une bouteille de gaz déportée sur nos First 30

On voit que la bouteille est tenue par une sangle. Sur les photos on ne voit pas la partie arrière de la bouteille, le système de fixation et du passage de sangle. Il y a une pièce en bois solidaire du montant vertical, épousant la forme ronde de la bouteille et rattrapant le jeu entre la bouteille et le montant vertical.

Le support a été réalisé en collant deux plaques (de même dimension extérieure) en contre plaqué l'une sur l'autre. Une première plaque a été fabriquée en prenant l'empreinte du fond de la bouteille (un cercle). Une fois ce cercle découpé les deux plaques sont collées.

Le bâti est réalisé avec une équerre et des boulons largement dimensionnés, comme on peut le voir sur les photos. Les efforts à la gîte sont importants. Le bâti entier est repris sur la cloison par 4 boulons de diamètre 8 mm. Le montage a été testé sous bonne gîte au près. Il n'y a pas de jeu.

On voit 3 des quatre boulons traversant la cloison du coffre sur la photo de gauche. Un quatrième boulon est situé plus en haut, au niveau de la base émettrice dont on devine le câble faisant une boucle sur la photo



Sur la photo de droite on voit le quatrième boulon ainsi que le câblage de l'alimentation du pilote et le branchement à la base émettrice pour le boîtier sans fil de télécommande



1. Installer une bouteille de gaz déportée sur nos First 30



On voit sur la photo ci-dessus la fixation intermédiaire. Il ne faut, bien sûr, pas profiter de cette tuyauterie pour accrocher/suspendre quoique ce soit.

☞ Ce mémo ne prétend pas être « LA » solution de la pose d'une bouteille de gaz déportée. Je ne suis pas un professionnel et donc cette installation n'est que du bricolage, c'est une compilation d'idées et le retour de mon expérience sur le First 30. Il n'y a aucune garantie, ni homologation liée à ce mémo. Vous êtes seuls juges de la meilleure installation à pratiquer dans votre bateau. Sachant que seule l'installation par un professionnel agréé vous offrira la sécurité et l'homologation indispensable pour une installation « gaz ».

Voici mes sources :

http://www.eno-marine.fr/index.php?id_site=2&id_page=1419

<http://compass24.com> (pour le réchaud) dont les prix sont presque 30% inférieurs à un shipchandler « normal ».

Sans oublier Philippe de FORCEPAS et Jean François de KENTAN qui m'ont donné de sages conseils avant la mise en œuvre.