

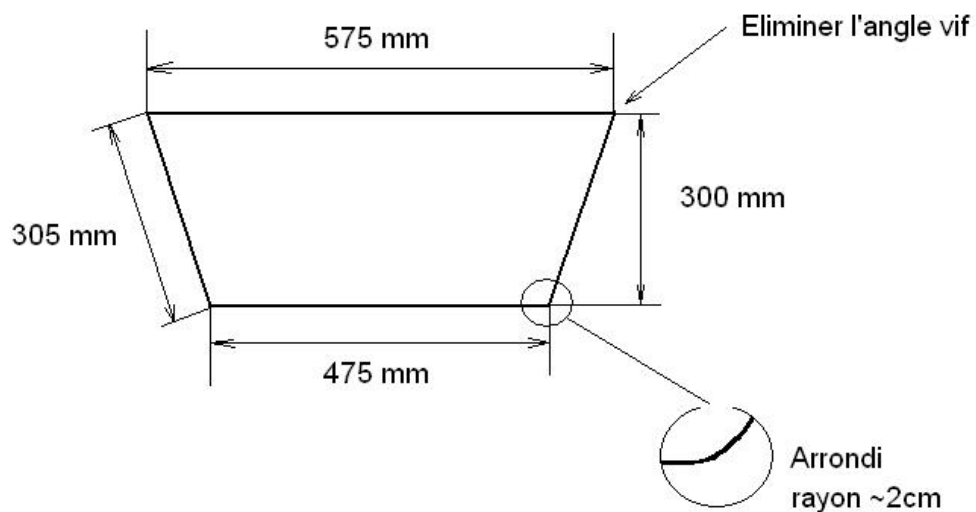


4 Fabriquer des panneaux de descente et remplacer les panneaux Goïot sur nos First 30

Note il manque des photos des panneaux anciens afin de compléter ce dossier. A venir.

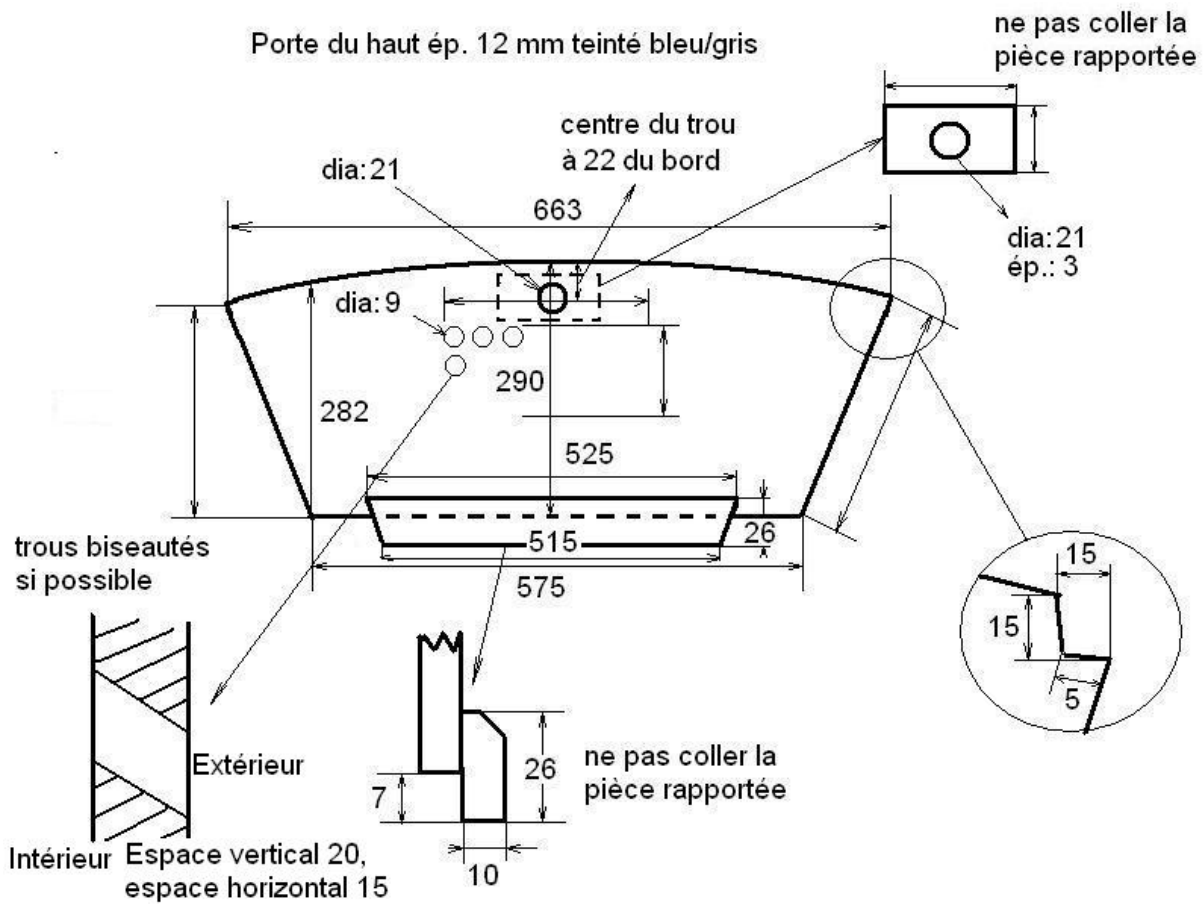
L'idée de départ est de remplacer les panneaux de descente de mon First 30 qui sont cassés (plexi de 7 mm trop mince). Deux choix possibles : Faire faire ces panneaux par un professionnel spécialiste en plastiques marine, en plexi spécial UV épaisseur 12 mm (voir le lien dans les sources fournies en fin de document) ou faire soit même ces panneaux dans du contre plaqué marine. Dans les deux cas le plan fourni dans ce document peut être utile. Les cotes sont à vérifier avant réalisation pour votre bateau.

Porte du bas ép. 12 mm teinté bleu/gris





4 Fabriquer des panneaux de descente et remplacer les panneaux Goïot sur nos First 30



Ensuite les panneaux de capots de pont de la marque Goïot sont référencés.



Pour le petit du carré : référence: 101148 (44€) et son joint 95667 (~2€)

Pour le grand cabine avant : référence: 101143 (133€) et son joint 956657 (~2€)



RETOUR D'EXPERIENCE

4 Fabriquer des panneaux de descente et remplacer les panneaux Goïot sur nos First 30



Kit assemblage : 101715 (colle + primaire + notice)

Les compas ainsi que les molettes assurant la fermeture se trouvent facilement chez les shipchandler normalement sans commander.

Ce mémo ne prétend pas être « LA » solution de la fabrication des panneaux de descente mais une idée à éventuellement adapter et modifier pour votre bateau.

Voici mes sources :

<http://www.jcc-plast-industries.com/teflon.htm>

Sans oublier Jean François de KENTAN qui m'ont donné de sages conseils avant la mise en œuvre.